

PROVINCIA DI NOVARA

BANDO DI GARA PER L'AFFIDAMENTO AD UNICO GESTORE MEDIANTE GARA PUBBLICA DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO, SUBURBANO ED EXTRA URBANO

PROCEDURA RISTRETTA ai sensi dell'Art.55 del Decreto Legislativo n.163/06 e ss.mm.ii.

1. Amministrazione aggiudicatrice ed Ente affidante

Provincia di Novara

Piazza Matteotti,1 – 28100 Novara

Tel.0321-3781

Fax.0321-36087

Posta elettronica: l.iorio@provincia.novara.it

PEC: protocollo@provincia.novara.sistemapiemonte.it

Sito internet: www.provincia.novara.it

Richiesta informazioni: dal lunedì al venerdì dalle 9.00 alle 13.00

Tipo di amministrazione aggiudicatrice: Autorità regionale o locale – Servizi generali delle amministrazioni pubbliche.

2. Oggetto dell'appalto

2.1 Denominazione dell'appalto

"Servizio di trasporto pubblico locale ("TPL") Urbano, Suburbano ed Extraurbano oltre i sostitutivi FS sulle linee ferroviarie sospese ed in esercizio di competenza nel Bacino della Provincia, del Comune e della Conurbazione di Novara.

Affidamento del servizio di bike-sharing in dotazione al Comune di Novara per una consistenza di 98 colonnine su 10 postazioni, con circa 40 biciclette e disponibilità di 1.500 cards Bip".

2.2 Tipo di appalto e luogo di esecuzione

Tipo di appalto e luogo di esecuzione, luogo di consegna o di prestazione di servizi

Servizi: Categoria di servizi N. 02 - Servizi di trasporto terrestre CPC 712. D.Lgs. 163/2006.

Luogo principale di esecuzione: prevalentemente nel territorio della Provincia di Novara

Codice NUTS: ITC 15

Vocabolario comune per gli appalti: 6011200.

2.3 Riferimenti normativi

- Decreto Legislativo n.163 / 12-4-2006 (Codice degli appalti) e ss.mm.ii.;
- Decreto Legislativo n.422 / 19-11-1997 (Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale) e ss.mm.ii.;
- Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 291 del 25/11/2011, pubblicato in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 277 del 28.11.2011;
- Legge n.472 / 7-12-1999 (Interventi nel settore dei trasporti);
- Regio Decreto n.148 / 8-1-1931 (Coordinamento delle norme sulla disciplina giuridica dei rapporti collettivi del lavoro con quelle sul trattamento giuridico-economico del personale);
- Legge n.428 / 29-12-1990 (Obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia alla U.E.);
- Decreto Legislativo n.196 / 30-6-2003 (Codice in materia di protezione dei dati personali) e ss.mm.ii.;
- Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 30-12-1998 (Carta dei servizi);
- Legge Regione Piemonte n.1 / 4-1-2000 (Norme in materia di trasporto pubblico locale in attuazione del D.Lgs.422/1997) e ss.mm.ii.;
- Programma Triennale dei Servizi di T.P.L. della Regione Piemonte 2013-2015 (DGR 18-6536 del 22/10/2013);
- Legge Regione Piemonte n.1 / 27-1-2015 (Provvedimenti per la riqualificazione della spesa regionale);

2.4 Durata dell'appalto

Il servizio posto in appalto avrà la durata di 1 anno a partire presumibilmente dal 01-09-2015 sino al 31-08-2016, con le verifiche di cui all'art. 10 c. 2 della L.R.1/2000.

L'Ente affidante si riserva la facoltà di prorogare il servizio per ulteriori 12 mesi qualora si riterrà necessario od opportuno per cause di forza maggiore o di ritardo dell'aggiudicazione per consentire di completare le nuove procedure concorsuali per l'affidamento del servizio.

2.5 Descrizione dell'appalto

L'appalto riguarda:

- l'affidamento dell'esercizio, in lotto unico, di tutti i servizi di TPL urbano, suburbano ed extraurbano, di competenza della Provincia, del Comune e della Conurbazione di Novara, oltre i sostitutivi FS sulle linee ferroviarie sospese ed in esercizio di competenza della Provincia, esclusi quelli di competenza di altre Province. Alcuni dei servizi oggetto dell'appalto interessano il territorio delle province limitrofe;
- servizio di bike-sharing in dotazione al Comune di Novara per una consistenza di 98 colonnine su 10 postazioni, con circa 40 biciclette e disponibilità di 1.500 cards Bip.

I servizi oggetto di gara (percorsi, programmi di esercizio e altri dati tecnici) saranno dettagliatamente illustrati in un apposito allegato al capitolato d'appalto che sarà trasmesso ai concorrenti qualificati, unitamente alla lettera di invito.

I concorrenti qualificati non potranno presentare offerte per una sola parte del servizio in oggetto.

I servizi dovranno essere espletati nel rispetto degli obblighi di servizio che saranno specificati nel Capitolato d'appalto e con vincoli e obiettivi di sviluppo dell'efficacia e della qualità del servizio.

I servizi minimi da espletare, da intendersi quali servizi attuali, sono precisamente definiti dall'Ente appaltante, tuttavia i concorrenti qualificati potranno eventualmente presentare proposte di modifica migliorative ai sensi del successivo punto 4.2 comma b) del qui presente bando. Successivamente all'aggiudicazione, i programmi di esercizio potranno essere modificati o su richiesta dell'Ente appaltante o su richiesta del soggetto aggiudicatario (previa autorizzazione scritta da parte dell'Ente appaltante), senza variazioni di corrispettivo e nel rispetto della produzione chilometrica complessiva; eventuali modifiche con variazioni di produzione chilometrica causeranno la revisione del corrispettivo, con applicazione delle regole che saranno indicate nel Capitolato d'Appalto. I ricavi della vendita dei titoli di viaggio sono attribuiti al soggetto aggiudicatario.

2.6 Entità dell'appalto

I servizi oggetto d'appalto, riferiti ad un anno convenzionale corrispondente al periodo 1 gennaio – 31 dicembre 2014, ammontano a:

1. produzione chilometrica di 6.007.173 vetture/km (finanziati con trasferimenti della Regione Piemonte alla Provincia ed al Comune di Novara e con risorse proprie dal Comune di Novara e dai Comuni Conurbati) così suddivisi:

Percorrenza chilometrica posta a gara TPL (gomma) per il bacino unico di Novara

Ente	Servizio TPL	anno di riferimento 2014 km
Comune di Novara	Urbano	2.336.346
	Suburbano	
Provincia di Novara	Extraurbano	3.304.094
	Servizi bus minimi sulle linee ferroviarie sospese	161.103
	Servizi bus sostitutivi sulle linee ferroviarie in esercizio	205.630
	TOTALE	6.007.173

A tale produzione potranno essere aggiunte le percorrenze oggetto dell'offerta tecnica formulata dal soggetto aggiudicatario in sede di gara. Non è prevista la divisione in lotti.

2. servizio di bike sharing in dotazione al Comune di Novara per una consistenza di 98 colonnine su 10 postazioni, con circa 40 biciclette e disponibilità di 1.500 cards Bip.

Il programma di esercizio sarà in parte definito dall'Ente appaltante ed in parte dovrà essere proposto dai concorrenti in sede di offerta nel rispetto dei criteri e dei vincoli che sono indicati nel capitolato d'appalto che sarà allegato alla Lettera d'invito.

2.7 Importo a base d'asta

Il corrispettivo a base d'asta per 1 anno di affidamento, a cui verrà applicato il ribasso d'asta formulato dall'aggiudicatario, è pari ad euro 12.320.489,70 (dodicimilionitrecentoventimilaquattrocentottantanove,70 euro) compresa I.V.A., suscettibile di variazione in misura di +/- 20%, così ripartiti:

- Urbano e suburbano € 6.380.465,14 (I.V.A. 10% inclusa);
- Bike sharing € 40.000,00 (I.V.A. 22% inclusa);
- Extraurbano € 5.900.024,56 (I.V.A. 10% inclusa);

Ai sopracitati importi vanno aggiunti:

- la compensazione monetaria integrativa relativa alle corse suppletive al servizio ferroviario su richiesta dell'Ente affidante sulle tratte Novara-Arona e Belgirate-Arona, dietro il pagamento di un corrispettivo, compensato su base chilometrica annua, pari a 0.52 €/km per ogni chilometro di servizio effettivamente svolto. Il corrispettivo a base di gara per anni 1 (uno) di affidamento è pari ad euro 14.020,24 (euro quattordicimilazeroventi/24) compresa I.V.A.
- nel primo anno di espletamento del servizio di cui alla presente gara (01/09/2015 – 31/08/2016) non sarà riconosciuta l'inflazione programmata;
- nell'eventuale secondo anno di esercizio, verrà riconosciuta l'inflazione programmata ISTAT individuata alla data di prosecuzione del servizio;
- l'adeguamento annuo del corrispettivo per l'inflazione è pari all'inflazione programmata;
- eventuali ulteriori contributi e/o compensazioni che potranno essere decisi dallo Stato e dalla Regione Piemonte durante la durata del Contratto;
- l'importo a consuntivo per l'anno 2013, sulla base della dichiarazione della società che ha gestito il servizio di trasporto urbano e suburbano inerenti gli incassi da bigliettazione è pari a € 3.068.979,89 I.V.A. inclusa;
- l'importo a consuntivo per l'anno 2013, sulla base delle dichiarazioni delle società che hanno gestito il servizio di trasporto extraurbano inerenti gli incassi da bigliettazione è pari a € 3.603.322,29 I.V.A. inclusa.

Inoltre, dovrà essere garantito l'impegno ad esercire i servizi aggiuntivi ed in autofinanziamento per l'Aeroporto di Malpensa, corrispondenti ad una percorrenza pari a 119.728 vetture-km annue. L'offerta dovrà essere espressa semplicemente sotto forma di assenso o meno ad esercire i servizi aggiuntivi di cui sopra.

Il corrispettivo effettivo pari ad € 12.320.489,70, a cui verrà applicato il ribasso d'asta formulato dall'aggiudicatario, potrà variare, nel corso del Contratto, per effetto dell'applicazione delle clausole, che saranno specificate nel Capitolato d'appalto, relative alle variazioni dell'entità dell'appalto e all'eventuale applicazione del sistema di premi / penali.

Il quantitativo chilometrico, messo a gara, visto l'anno di riferimento (consuntivo 2014) in base alle risorse messe a disposizione dalla Regione Piemonte e dai Comuni di Novara e della Conurbazione e nei limiti di una variazione massima in aumento o diminuzione del 20% sarà definito prima della stipula del contratto di servizio.

Le risorse di cui ai commi 297 lettera d) dell'art. 1 della Legge 24 dicembre 2007 n. 244 (Legge Finanziaria dello Stato 2008), relative alla copertura dei rinnovi dei CCNL di cui alle leggi all'articolo 23 del decreto legge 24 dicembre 2003, n. 355, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 febbraio 2004, n. 47, all'articolo 1, comma 2, del decreto legge 21 febbraio 2005, n. 16, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 aprile 2005, n. 58, e all'articolo 1, comma 1230, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, sono trasferite dalla Regione Piemonte direttamente al gestore dei servizi di TPL. Qualora nell'ambito del "Piano Triennale Programma dei Servizi Pubblici Locali" ancora da predisporre siano previste ulteriori risorse di fonte regionale, queste verranno trasferite al soggetto aggiudicatario.

3. Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

3.1 Garanzie

Per partecipare alla gara, i concorrenti ammessi, dopo avere ricevuto la Lettera di invito, dovranno effettuare un versamento cauzionale provvisorio pari al 2% (due per cento) dell'importo a base di gara, in conformità ai requisiti di cui all'art. 75 D.Lgs. n° 163/2006 e s.m.i. Detto importo dovrà essere versato secondo le modalità specificate nella lettera di invito.

Il soggetto aggiudicatario dovrà costituire una cauzione definitiva pari al 10% (dieci per cento) dell'importo complessivo di aggiudicazione, sempre in conformità al disposto di cui all'art. 113 D.Lgs. n° 163/2006 e s.m.i.

Le cauzioni provvisorie e definitive potranno essere costituite anche mediante polizza assicurativa fidejussoria o mediante fidejussione bancaria o assicurativa.

3.2 Modalità di finanziamento e di pagamento

Risorse regionali, risorse comunali e della conurbazione.

3.3 Forma giuridica dei soggetti concorrenti e dei soggetti aggiudicatari

offerenti di cui all'art. 34, comma 1 lettere a), b), c), d), e), e-bis), f), f-bis) del D.Lgs n.163 del 12/04/2006 e s.m.i., ovvero imprese che intendano riunirsi o consorziarsi, nonché offerenti con sede in altri stati membri dell'Unione Europea alle condizioni di cui all'articolo 103 del D.P.R. n. 207/2010.

Gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. "black list", di cui al decreto del Ministro delle Finanze del 04/05/1999 e al decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del

21/11/2001 devono essere in possesso, **pena l'esclusione dalla gara**, dell'autorizzazione rilasciata ai sensi del D.M. 14/12/2010 del Ministero dell'Economia e delle Finanze (art. 37 del D.L. 31/05/2010, n. 78).

Nel caso di R.T.I. comunque costituite devono essere indicati i singoli componenti partecipanti.

Non è consentita l'associazione, anche in partecipazione, o il raggruppamento temporaneo di imprese concomitante o successivo all'aggiudicazione della gara: il mandato collettivo con rappresentanza deve essere conferito all'impresa prima della formulazione dell'offerta.

I consorzi di cui ai precedenti punti b), c), e) devono indicare, nella domanda di partecipazione, i singoli consorziati per i quali concorrono; dopo avere ricevuto la lettera di invito, essi dovranno specificare nell'offerta le parti del servizio che saranno svolte da ciascun consorziato.

3.4 Requisiti di partecipazione alla gara

Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti di cui all'art.34 del D.Lgs.163/2006 e ss.mm.ii., ai sensi e alle condizioni di cui agli artt.35, 36 e 37 del medesimo decreto e che soddisfino i requisiti inerenti alla capacità giuridica/morale, economica/finanziaria, tecnica e professionale, come indicato ai successivi commi 3.5, 3.6, 3.7 e 3.8.

Il possesso dei requisiti deve essere dimostrato, ove non siano specificate modalità diverse, o con certificato rilasciato dall'ufficio competente oppure con autocertificazione, nel rispetto degli obblighi sanciti dal DPR n.445/2000 e ss.mm.ii. e sarà oggetto di verifica in conformità alle disposizioni del presente bando.

In caso di R.T.I. / Consorzi, qualora una delle imprese raggruppate / consorziate incorra nel mancato possesso dei requisiti richiesti, sarà esclusa dalla gara l'intero R.T.I. / Consorzio.

Salvo dove diversamente specificato, i requisiti devono essere posseduti dai concorrenti alla data di partecipazione al presente bando.

L'Ente affidante può invitare i concorrenti a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni presentate.

Le dichiarazioni devono essere firmate dal legale rappresentante del concorrente o, in caso di R.T.I., di ciascuna delle imprese riunite (vedi Allegato 1 del presente Bando).

3.5 Capacità giuridica/morale

Nella domanda di partecipazione (vedi Allegato 2 del presente Bando), i concorrenti devono dichiarare e, dove necessario, certificare di non trovarsi in alcuna delle condizioni di esclusione delle gare d'appalto di cui all'art.38 del D.Lgs.163/2006 e ss.mm.ii., ossia:

- a) di non trovarsi in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo, o nei cui riguardi sia in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;
- b) che nei propri confronti non sono pendenti procedimenti per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'art.3 della L.1423/1956 o di una delle cause ostative previste dall'art.10 della L.575/1965; l'esclusione e il divieto operano se la pendenza del procedimento riguarda il titolare o il direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; il socio o il direttore tecnico se si tratta di società in nome collettivo, i soci accomandatari o il direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice, gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza o il direttore tecnico, se si tratta di altro tipo di società;
- c) che nei propri confronti non sono state pronunciate sentenze di condanna passate in giudicato, né emessi decreti penali di condanna divenuti irrevocabili, né sentenze di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art.444 del codice di procedura penale, per reati gravi in danno dello Stato o della comunità che incidono sulla moralità professionale; è comunque causa di esclusione la condanna, con sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'art.45, par.1, Direttiva CE 2004/18; l'esclusione e il divieto operano se la sentenza o il decreto sono stati emessi nei confronti: del titolare o del direttore tecnico se si tratta di impresa individuale; del socio o del direttore tecnico, se si tratta di società in nome collettivo; dei soci accomandatari o del direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice; degli amministratori muniti di potere di rappresentanza o del direttore tecnico se si tratta di altro tipo di società o consorzio. In ogni caso l'esclusione e il divieto operano anche nei confronti dei soggetti cessati dalla carica nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, qualora il concorrente non dimostri di aver adottato atti o misure di completa dissociazione della condotta penalmente sanzionata; resta salva in ogni caso l'applicazione dell'art.178 del codice penale e dell'art.445, c.2, del codice di procedura penale;
- d) di non avere violato il divieto di intestazione fiduciaria posto all'art.17 della L.55/1990;
- e) di non avere commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di sicurezza e a ogni altro obbligo derivante dai rapporti di lavoro, risultanti dai dati in possesso dell'Osservatorio;
- f) di non avere commesso, secondo motivata valutazione dell'Ente affidante, gravi negligenze o malafede nell'esecuzione delle prestazioni affidate dall'Ente affidante; di non avere commesso errori

- gravi nell'esercizio dell'attività professionale, accertati con qualsiasi mezzo di prova da parte dell'Ente affidante;
- g) di non avere commesso violazioni, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui il concorrente è stabilito;
- h) di non avere reso, nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, false dichiarazioni in merito ai requisiti e alle condizioni rilevanti per la partecipazione alle procedure di gara e per l'affidamento dei subappalti, risultanti dai dati in possesso dell'Osservatorio;
- i) di non avere commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di contributi previdenziali e assistenziali, secondo la legislazione italiana o dello Stato in cui il concorrente è stabilito;
- l) di essere in regola, allegando relativa certificazione, con quanto disposto dalla L.68/1999 così come modificata dalla L.247/2007 (diritto al lavoro dei disabili) o eventualmente di non essere soggetto agli obblighi di assunzione previsti dalla predetta normativa (dichiarazione e certificazione);
- m) di non avere subito sanzioni interdittive di cui all'art.9, c.2, lett.c), del D.L.231/2001 o altre sanzioni che comportino il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione, compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'art.36-bis, c.1, del D.L.223/2006, convertito, con modificazioni, dalla L.248/2006;
- m-bis) di non avere subito provvedimenti di sospensione o di decadenza dell'attestazione SOA per aver prodotto falsa documentazione o dichiarazioni mendaci, risultanti dal casellario informatico.
- m-ter) di cui alla precedente lettera b) che, anche in assenza nei loro confronti di un procedimento per l'applicazione di una misura di prevenzione o di una causa ostativa ivi previste, pur essendo stati vittime dei reati previsti e puniti dagli artt.317 e 629 del codice penale aggravati ai sensi dell'art.7 del D.L.152/1991, convertito, con modificazioni, dalla L.203/1991, di aver denunciato i fatti all'autorità giudiziaria, salvo che ricorrano i casi previsti dall'art.4, c.1, della L.689/1981. La circostanza di cui al primo periodo deve emergere dagli indizi a base della richiesta di rinvio a giudizio formulata nei confronti dell'imputato nei tre anni antecedenti alla pubblicazione del bando e deve essere comunicata, unitamente alle generalità del soggetto che ha ommesso la predetta denuncia, dal procuratore della Repubblica procedente all'Autorità di cui all'art.6, la quale cura la pubblicazione della comunicazione sul sito dell'Osservatorio.
- m-quater) di non trovarsi, rispetto ad un altro soggetto concorrente, in una situazione di controllo di cui all'art.2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale.
- I concorrenti, nella domanda di partecipazione, devono inoltre dichiarare:
- n) di avere adempiuto, all'interno della propria azienda, agli obblighi di sicurezza previsti dalla vigente normativa;
- o) che non ci sono cause ostative relative al fatto di aver commesso errore grave nell'esercizio dell'attività professionale;
- p) che sussiste regolarità fiscale (imposte e tasse) e contributiva (ai fini previdenziali ed assistenziali) e dichiarazione dell'applicazione del CCNL di categoria;
- q) che non ci sono cause ostative relative al fatto di essersi resi gravemente colpevoli di false dichiarazioni nel fornire informazioni ad Enti affidanti o concedenti servizi di TPL;
- r) di non avere subito procedimenti o provvedimenti per l'applicazione di misure di prevenzione di cui alla normativa antimafia;
- s) di possedere la certificazione del sistema di qualità conforme alla norma UNI EN ISO 9001:2000 oppure 9001:2008, settore EA31a e/o EA31 o altro settore per l'erogazione di servizi di trasporto persone su gomma rilasciata da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEN ISO / IEC 17000; nel caso di R.T.I., consorzi ordinari o imprese riunite in GEIE, il sistema deve essere posseduto da tutti i soggetti che ne fanno parte.

IN CASO DI CONCORDATO PREVENTIVO SI FA RIFERIMENTO A QUANTO INDICATO NEL DISCIPLINARE DI GARA

L'ammissione è inoltre esclusa per i concorrenti a carico dei quali siano state accertate situazioni di negligenza e malafede in precedenti esecuzioni negoziali nei rapporti con la Pubblica Amministrazione. In caso di R.T.I. o di consorzi, i requisiti di capacità giuridica e morale sopra riportati devono essere posseduti da tutte le imprese facenti parte al raggruppamento o al consorzio. L'Ente affidante si riserva la facoltà di verificare la sussistenza dei requisiti dichiarati e di accertare le cause di esclusione con qualsiasi mezzo, anche successivamente alla trasmissione della lettera di invito.

3.6 Capacità economica e finanziaria

Nella domanda di partecipazione (vedi Allegato 3 del presente Bando), i concorrenti devono attestare la propria capacità economica e finanziaria con le modalità previste dall'art.7 del Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 291 del 25/11/2011. Si richiede inoltre:

- a) Dichiarazione sostitutiva ai sensi di legge del DPR 445/2000 in cui risultino, per ciascuno degli esercizi 2011, 2012 e 2013, ricavi della produzione annua (voci A1 "ricavi delle vendite e prestazioni" e A5 "altri ricavi e proventi con separata indicazione dei contributi in conto esercizio" di cui all'art. 2425 del Codice Civile) relativi all'attività svolta nel settore del TPL su gomma (urbano, suburbano, extraurbano) non inferiori al 80% (ottanta per cento) dell'importo a base di gara.
- b) In caso di R.T.I. / Consorzi, i sopracitati requisiti devono essere posseduti da tutte le imprese raggruppate/consorziate, applicando all'80% minimo sopra indicato richiesto cumulativamente:
- in caso di R.T.I., dall'impresa mandataria in misura non inferiore al 30% (trenta per cento) e da ciascun mandante in misura non inferiore al 10% (dieci per cento), di quanto richiesto cumulativamente;
 - in caso di Consorzio, almeno da parte di una delle imprese in nome delle quali il Consorzio concorre in misura non inferiore al 30% (trenta per cento) e da ciascun'altra impresa in misura non inferiore al 10% (dieci per cento).

In ogni caso i requisiti posseduti dal complesso delle imprese raggruppate/consorziate devono essere almeno pari a quelli globalmente richiesti.

In adesione ai pareri dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, non è ammessa la partecipazione di R.T.I. che annoverino due o più imprese in possesso ciascuna dei requisiti tecnici per partecipare singolarmente.

3.7 Capacità tecnica

Nella domanda di partecipazione (vedi Allegato 4 del presente Bando), i concorrenti devono dichiarare ai sensi di legge del DPR 445/2000, di possedere un'esperienza almeno triennale nell'esercizio di servizi di trasporto passeggeri attestata mediante l'elenco dei servizi prodotti in ciascuno dei tre anni 2011, 2012 e 2013 nel settore del TPL automobilistico per un ammontare in ciascuno dei tre anni non inferiore al 70% (settanta per cento) delle vetture-km messe a gara, per l'urbano e suburbano e non inferiore al 70% (settanta per cento) delle vetture-km messe a gara per l'extraurbano, specificando:

- le vetture-km prodotte;
- il luogo di prestazione;
- l'Autorità che li ha autorizzati;
- i periodi di effettuazione;
- i ricavi di esercizio;
- gli eventuali contributi e corrispettivi.

In caso di R.T.I. / Consorzi, i sopracitati requisiti devono essere posseduti da tutte le imprese raggruppate/consorziate, applicando al 70% minimo sopra indicato richiesto cumulativamente:

- in caso di R.T.I. l'impresa mandataria deve avere almeno il 30% (trenta per cento) della quota complessiva richiesta (urbano e suburbano più extraurbano) posseduta in ambedue o anche in una sola delle tipologie di servizio (urbano e suburbano e/o extraurbano) e da ciascun mandante in misura non inferiore al 10% (dieci per cento), della quota complessiva richiesta (urbano e suburbano più extraurbano) posseduta in ambedue o anche in una sola delle tipologie di servizio (urbano e suburbano e/o extraurbano);
- in caso di Consorzio, una delle imprese del consorzio deve avere almeno il 30% (trenta per cento) della quota complessiva richiesta (urbano e suburbano più extraurbano) posseduta in ambedue o anche in una sola delle tipologie di servizio (urbano e suburbano e/o extraurbano) e da ciascun'altra impresa in misura non inferiore al 10% (dieci per cento), della quota complessiva richiesta (urbano e suburbano più extraurbano) posseduta in ambedue anche in una sola delle tipologie di servizio (urbano e suburbano e/o extraurbano).

In ogni caso i requisiti complessivi posseduti dalle imprese raggruppate/consorziate devono essere almeno pari a quelli richiesti per il trasporto urbano e suburbano, e per il trasporto extraurbano.

In adesione ai pareri dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, non è ammessa la partecipazione di R.T.I. che annoverino due o più imprese in possesso ciascuna dei requisiti tecnici per partecipare singolarmente.

3.8 Requisiti di esercizio della professione

Nella domanda di partecipazione (vedi Allegato 5 del presente Bando), i concorrenti devono fornire le seguenti dichiarazioni:

- a) iscrizione nel registro della C.C.I.A.A. (o registri professionali equivalenti in altri Paesi membri dell'Unione Europea od equiparati) per attività corrispondenti ai servizi oggetto dell'appalto;

- b) possesso del requisito dell'idoneità professionale all'esercizio della professione di trasportatore di viaggiatori su strada ai sensi dall'art. 8 del Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 291 del 25/11/2011.

In caso di R.T.I. / Consorzi, i sopracitati requisiti devono essere posseduti da tutte le imprese raggruppate/consorziate.

3.9 Requisiti di stabilimento

Nella domanda di partecipazione (vedi Allegato 6 del presente Bando), i concorrenti devono fornire dichiarazioni ai sensi dell'art. 5 del Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 291 del 25/11/2011.

4. Procedura

4.1 Tipo di procedura

L'aggiudicazione avverrà mediante la procedura ristretta di cui all'art.55 del D.Lgs.163/2006.

I concorrenti "qualificati", ossia ammessi alla gara, riceveranno una lettera di invito a presentare l'offerta con le modalità specificate nella lettera di invito e nei suoi allegati.

4.2 Criteri di aggiudicazione

L'aggiudicazione avverrà a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art.83 del D.Lgs.163/2006. Il sistema di valutazione delle offerte sarà dettagliatamente illustrato in un apposito allegato al Capitolato e si baserà sui seguenti elementi di valutazione:

- a) Offerta Economica (massimo 40 punti):
- percentuale di ribasso dell'importo a base d'asta;
 - Offerta Tecnica (massimo 45 punti):
- incremento di produzione (vetture-km annue), a parità di corrispettivo, inteso quale incremento del servizio minimo a base di gara, attraverso l'**incremento delle frequenze** di esercizio sulla rete delle linee poste a base di gara;
 - incremento di produzione (vetture-km annue), a parità di corrispettivo, inteso quale incremento del servizio minimo a base di gara, attraverso l'**incremento e l'implementazione della rete delle linee**, ferma restando quella posta a base di gara. L'unità minima di incremento della produzione su espressa è definita nella misura unitaria pari a 1.000 vett-km/anno e suoi multipli;
 - incremento di produzione (vetture-km annue), a parità di corrispettivo, sulla linea di collegamento dei Comuni facenti parte dell'attuale Conurbazione (Trecate, Romentino, Galliate, Cameri, Cerano, Sozzago), attraverso l'**incremento delle frequenze** di esercizio e l'**incremento e l'implementazione della rete delle linee**, ferma restando quella posta a base di gara. L'unità minima di incremento della produzione su espressa è definita nella misura unitaria pari a 1.000 vett-km/anno e suoi multipli;
 - l'impegno ad **esercire i servizi aggiuntivi ed in autofinanziamento per l'Aeroporto di Malpensa**, corrispondenti ad una percorrenza annua pari a **119.728** vetture-km annue. L'offerta dovrà essere espressa semplicemente sotto forma di assenso o meno ad esercire i servizi aggiuntivi di cui sopra;
 - l'impegno relativo alla **progettazione di miglioramento, ottimizzazione, efficientamento della rete per i servizi di linea**, il Concorrente deve proporre un progetto di integrazione tariffaria e integrazione tra i servizi urbani, suburbani ed extraurbani;
- c) Offerta sulla Qualità del Servizio (massimo 15 punti):
- Età media del parco mezzi;
 - Numero di autobus euro 5, elettrici e a gas in servizio;
 - Attivazione del Biglietto Integrato Piemonte (BIP), quale sistema unico di bigliettazione elettronica, di monitoraggio della flotta e di videosorveglianza sui veicoli nell'ambito del trasporto pubblico locale;
- Non saranno ammesse offerte alla pari, in aumento, indeterminate, plurime, condizionate, incomplete. L'Ente affidante procederà a verificare le offerte anormalmente basse con le procedure di cui agli artt.86, 87 e 88 del D.Lgs.163/2006.
- In caso di parità di punteggio totale, si aggiudicherà la gara al soggetto che avrà ottenuto il miglior punteggio tecnico/qualità; a parità di punteggio tecnico e di qualità, prevarrà il punteggio qualità.
- L'Ente affidante potrà procedere all'aggiudicazione qualora pervenga anche un'unica offerta, purché ritenuta conveniente in quanto conforme all'interesse pubblico perseguito.
- In caso di trasferimento delle competenze in materia di trasporto pubblico locale, il contratto sarà trasferito agli enti subentranti o, qualora non consentito dalla normativa sopravvenuta, si procederà alla risoluzione del contratto stesso.

4.3 Presentazione delle domande

Le domande di partecipazione dovranno essere redatte in lingua italiana e inviate al seguente indirizzo: Provincia di Novara, Piazza Matteotti n.1, 28100 Novara; esse dovranno pervenire, a pena di esclusione,

in plico chiuso, non trasparente e sigillato con ceralacca o piombo o striscia incollata riportante la dicitura "Procedura per l'assegnazione dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale – Provincia di Novara".

Le domande dovranno pervenire, a pena di esclusione, entro le ore 12.00 del 18.05.2015.

La domanda potrà essere anche consegnata a mano nei seguenti orari di apertura al pubblico: (dal lunedì al venerdì dalle ore 9 alle ore 13 ed inoltre il lunedì ed il giovedì dalle ore 15.00 alle ore 16.30 presso il Settore Istituzionale e della Comunicazione - Segreteria del Segretario Generale), direttamente o a mezzo posta oppure inviata tramite corriere. Sono comunque a carico del concorrente tutti i rischi di ritardo, disagio o mancata consegna.

4.4 Presentazione delle offerte

Ai concorrenti qualificati si procederà ad inviare l'invito a presentare l'offerta entro 15 (quindici) giorni dalla chiusura dell'istruttoria delle domande di partecipazione ricevute.

Alle lettere di invito saranno allegati il sistema di valutazione delle offerte, il capitolato d'appalto e i relativi allegati tecnici.

Il termine per la ricezione delle offerte è fissato entro 90 (novanta) giorni dalla data di spedizione delle lettere di invito.

5. Altre Informazioni di carattere amministrativo

5.1 Numero di riferimento attribuito al dossier dell'Amministrazione aggiudicatrice

5.2 Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto: si.

5.3 Condizioni per ottenere il capitolato e documenti complementari: saranno consegnati in formato elettronico contestualmente alla presa visione obbligatoria.

5.4 Documenti a pagamento: no.

6. Altre informazioni

6.1 Personale

Ai sensi di quanto previsto dalla normativa nazionale e regionale vigente, il soggetto aggiudicatario dovrà prendere in carico il personale dipendente non dirigente dei Gestori uscenti preposto all'erogazione dei servizi TPL oggetto del presente appalto qualora questi non intendano mantenerlo alle proprie dipendenze.

L'elenco non nominativo del personale da trasferire (suddiviso per qualifica, mansione svolta, costo complessivo, tipologia di contratto e anzianità lavorativa), è indicato nell'Allegato 1 del Capitolato e verrà progressivamente aggiornato fino al termine della procedura di gara. Per quanto concerne le modalità di trasferimento e la disciplina del trasferimento dell'importo relativo al TFR maturato, e degli assegni "ad personam", del personale trasferito dovrà essere fatto riferimento alle leggi in materia.

Si precisa che l'elenco comprende il solo personale che attualmente è adibito esclusivamente / prevalentemente allo svolgimento dei servizi TPL nel bacino oggetto della presente gara e pertanto è escluso sia il personale che presso i Gestori uscenti è adibito prevalentemente / esclusivamente in servizi TPL di altri bacini sia in servizi / attività diversi dal TPL (noleggio NCC, ecc.), sia il personale di aziende che operano in sub-affidamento.

Il soggetto aggiudicatario dovrà conservare l'attuale qualifica, grado e livello contributivo del personale trasferito, la residenza nonché ogni diritto al medesimo spettante ai sensi del vigente CCNL e di eventuali contratti integrativi.

6.2 Beni essenziali

Sono qualificati come "beni essenziali" i beni necessari per l'esercizio dei servizi oggetto di gara che, se non fossero resi disponibili, dovrebbero essere sostituiti da beni analoghi la cui acquisizione o attrezzaggio potrebbe richiedere un tempo (dato dalla somma dei tempi di scelta, ordine, fornitura, costruzione, avviamento, messa in esercizio) incompatibile con la necessità di contenere in pochi mesi il periodo intercorrente tra l'aggiudicazione e l'inizio del servizio. In base a tale criterio, i "beni essenziali" non comprendono soltanto quelli necessari per l'esercizio dei servizi oggetto di gara, ma anche quelli la cui mancata disponibilità potrebbe costituire elemento discriminante per la valutazione delle offerte dei concorrenti. I beni essenziali comprendono il materiale rotabile, le infrastrutture e gli altri beni.

6.3 Materiale rotabile

Ogni concorrente deve dichiarare di impegnarsi, qualora vincesse la gara, a dotarsi, a titolo di proprietà/disponibilità, di almeno 187 autobus, di cui 77 urbani/suburbani e 110 extraurbani, per poter effettuare i servizi oggetto del presente bando, dato che tiene conto sia del fabbisogno nell'ora di massima punta sia della necessità di disporre di un'adeguata percentuale di scorta.

Il parco dovrà essere composto da autobus di differenti lunghezze e capienze, in funzione sia della domanda di trasporto sia delle caratteristiche dei percorsi, come si evincerà dal Capitolato d'appalto che sarà allegato alla lettera d'invito.

Il soggetto aggiudicatario potrà acquisire dai Gestori uscenti, in mancanza di mezzi propri, tutti quegli autobus utilizzati per l'esercizio dei servizi oggetto di gara che, alla data di aggiudicazione finale della stessa, saranno nella disponibilità dei Gestori uscenti e che, a quella data, abbiano un'anzianità non maggiore di 12 (dodici) anni. Nel Capitolato d'appalto l'Ente affidante riporterà anche la consistenza dei parchi dei Gestori uscenti riferiti alla data più recente possibile, in modo da consentire ai concorrenti di effettuare una stima provvisoria dell'esborso finanziario necessario per esercitare i servizi oggetto di gara. Poiché il Capitolato d'appalto allegato alla lettera d'invito, nel rispetto delle indicazioni della Regione Piemonte, imporrà una serie di standard qualitativi minimi sulle caratteristiche del parco mezzi (età media, anzianità, classe ambientale) e poiché il sistema di valutazione delle offerte prevede dei punteggi legati al miglioramento di tali standard minimi, i concorrenti qualificati, nelle proprie offerte, dovranno prefigurare la composizione del parco che si impegneranno ad avere in caso di vincita, valutando attentamente non solo quanti autobus acquistare per rispettare il numero minimo necessario ma anche le loro caratteristiche qualitative, in modo da rispettare gli impegni dichiarati. I beni acquistati con contribuzione pubblica sono soggetti ai vincoli previsti dalla normativa regionale, infatti: "La L.R. 1/2000 all'art. 16 comma 6 prevede che la Giunta Regionale con apposito provvedimento stabilisca i vincoli e le forme di garanzia a carico degli Enti e delle aziende beneficiari dei contributi in conto capitale. Le delibere che hanno approvato i Piani di investimento in materiale rotabile hanno quindi previsto che i contributi per l'acquisto in conto capitale, venissero erogati a fondo perduto previa iscrizione sui veicoli di ipoteca di 1° grado, con costo a carico del beneficiario, anche cumulativa rispetto all'eventuale lotto di autobus contribuiti, o in alternativa, previo rilascio di garanzia fidejussoria, di ammontare pari al contributo, a favore della Regione Piemonte e per il periodo di non alienabilità dei veicoli, pari a 10 anni per i bus interurbani e suburbani e di 8 anni per quelli urbani. Per quanto riguarda la garanzia fidejussoria era ammessa la sua regolazione rispetto al valore scalare del contributo tenuto conto della durata del periodo di non alienabilità. L'alienazione, per qualunque causa, di un autobus oggetto di contribuzione o il suo impegno al di fuori del territorio piemontese, nel periodo di non alienabilità comporta l'escussione da parte della Regione Piemonte della fideiussione o della garanzia ipotecaria per un importo pari al valore scalare del contributo tenuto conto della durata residua del periodo di non alienabilità. La Regione Piemonte ha comunicato con nota prot. n. 4621/DB1204 del 25/05/2009 che in caso di cessione di un autobus (oggetto di contributo in conto capitale con valore scalare non nullo) a seguito di subentro gestore, vada assimilato ad una alienazione in cui il subentrante unitamente al mezzo prenderà in carico l'onere di prestare adeguata garanzia fidejussoria. Ciò comporta che il cessante dovrà mantenere in essere la garanzia fidejussoria sui mezzi sino all'effettivo subentro del nuovo aggiudicatario e, comunque, sino all'accensione da parte del subentrante, di garanzie per un importo pari al valore scalare del contributo tenuto conto della durata residua del periodo di non alienabilità degli stessi mezzi. Per il calcolo della durata di detto periodo per ogni mezzo si farà riferimento alla data di accensione della relativa garanzia fidejussoria. E' fatta salva la regolazione della nuova garanzia fidejussoria rispetto al valore scalare del contributo tenuto conto della durata residua del periodo di non alienabilità".

6.4 Infrastrutture

Il soggetto aggiudicatario dovrà dotarsi di una o più strutture logistiche per l'esercizio (uffici e locali per il personale), per il rimessaggio e per la manutenzione degli autobus che siano idonee per quanto riguarda la localizzazione, l'accessibilità e la capienza in funzione della tipologia del TPL messo a gara.

Delle sopra citate strutture logistiche, una dovrà essere posizionata in area interna rispetto alla rete oggetto della presente gara.

Tra le infrastrutture, ad oggi impiegate, viene considerata "essenziale" la parte dell'autostazione collocata in largo Pastore a Novara attualmente utilizzata come attestazione delle linee di TPL extraurbane. Il canone di affitto/costo di ingresso dell'autostazione collocata in largo Pastore a Novara sarà concordato con il proprietario dell'infrastruttura.

6.5 Altri beni strumentali

Sono considerati beni "essenziali" all'esercizio del TPL quelli in possesso dei Gestori uscenti (esecutori del servizio di TPL per la Provincia e per il Comune di Novara) acquistati in co-cofinanziamento con la Regione Piemonte (esempio attrezzature per il BIP, ecc.).

Gli altri beni strumentali all'esercizio del TPL in possesso dei Gestori uscenti, quali impianti e apparecchiature situati nei depositi/officine, alle fermate o a bordo degli autobus, macchine per ufficio, ricambi a magazzino, ecc., potranno essere acquistati dall'aggiudicatario, mediante trattativa privata, conformemente a quanto prevede la normativa vigente.

6.7 Sistema tariffario

Il soggetto affidatario dovrà applicare il sistema tariffario secondo le disposizioni dell'Ente affidante, progressivamente adeguato in coerenza con gli atti emanati dalla Regione Piemonte nel periodo di vigenza del Contratto. I ricavi della vendita dei titoli di viaggio spettano al soggetto affidatario.

6.8 Standard minimi di qualità e Carta dei servizi

Conformemente a quanto stabilito dalla Regione Piemonte, il soggetto affidatario dovrà rispettare gli standard minimi di qualità erogata e percepita (soddisfazione degli utenti) definiti dall'Ente affidante nel Capitolato d'appalto.

La "Carta dei servizi", redatta nel rispetto dello schema annesso al D.P.C.M. 30-12-98 e ss.mm.ii. e del P.T.S. Regionale, dovrà essere annualmente aggiornata, con indicazione degli impegni e dei risultati conseguiti, e con il coinvolgimento consultivo delle associazioni più rappresentative di consumatori / utenti.

6.9 Avvalimento

Il concorrente può avvalersi di un'impresa "ausiliaria" in possesso dei requisiti ai sensi e nelle modalità stabilite dall'art. 49 comma 1 del D.Lgs.163/2006 e ss.mm.ii. In tale eventualità il concorrente "ausiliato" dovrà produrre la documentazione prevista al comma 2 del medesimo articolo. Il concorrente e l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto (vedi Allegato 7 del presente Bando).

6.10 Subaffidamento

Il soggetto aggiudicatario potrà chiedere all'Ente affidante l'autorizzazione al subaffidamento parziale dei servizi entro il limite massimo del 30% (trenta per cento) della percorrenza annua. In caso di imprevedibili calamità naturali o altre cause di forza maggiore, mediante semplice comunicazione scritta all'Ente affidante, potrà essere subaffidato sino al 5% (cinque per cento) della percorrenza annua.

I Concorrenti in sede di offerta devono specificare la percentuale massima del valore dell'affidamento che programmano di sub-affidare. I soggetti subaffidatari devono sottostare alle medesime condizioni contrattuali dell'azienda che ha ottenuto l'affidamento principale.

Il servizio di bike sharing potrà essere sub affidato nella misura del 100%.

6.11 Spese contrattuali

Tutte le spese inerenti e conseguenti al Contratto, ivi compresi i diritti di rogito, l'imposta di registro e di bollo, saranno a carico del soggetto affidatario.

6.12 Divieto di cessione del contratto

Il contratto non potrà essere ceduto a pena di nullità. Qualsiasi atto diretto a nascondere l'eventuale cessione farà sorgere nell'Ente affidante il diritto alla risoluzione del contratto senza ricorso ad atti giudiziali, con incameramento della cauzione ed eventuale risarcimento dei danni.

6.13 Responsabile del procedimento

Ai sensi della L.241/1990, il Responsabile del procedimento è l'Arch.Luigi IORIO, Dirigente del Settore – Urbanistica e Trasporti.

6.14 Informazioni sulla gara

Per ulteriori informazioni rivolgersi all' "Ufficio del Responsabile del procedimento" presso il Settore – Urbanistica e Trasporti – Provincia di Novara – Telefono 0321.378864 – Fax.0321.378813 – e-mail l.iorio@provincia.novara.it.

6.15 Trattamento dati personali

Ai sensi del D.Lgs.196/2003 (legge sulla privacy), le finalità cui sono destinati i dati raccolti e le modalità di trattamento ineriscono la procedura di gara per quanto oggetto del presente bando nella piena tutela dei diritti dei concorrenti e della loro riservatezza.

6.16 Procedure di ricorso

Organismo responsabile delle procedure di ricorso è il T.A.R. Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte - Corso Stati Uniti, 45 – 10129 TORINO – Tel. 011 – 5576411.

Modalità di ricorso ai sensi di Legge.

Le informazioni sui ricorsi saranno disponibili presso la Provincia di Novara – Ufficio Legale – Piazza Matteotti,1 28100 Novara.

6.17 Data di spedizione del presente bando

25.03.2015.

6.18Altri indirizzi e punti di contatto

Il presente bando è disponibile su internet all'indirizzo www.provincia.novara.it.

Il presente bando viene pubblicizzato nei modi e nelle forme di legge (Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea, Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, tre quotidiani a tiratura nazionale di cui uno di rilevanza regionale)

**DOMANDA DI PARTECIPAZIONE:
CONCORRENTE SINGOLO / CONSORZI (*)**

MARCA DA BOLLO

Spett.le Provincia di Novara
Piazza Matteotti, 1 – 28100 Novara

Allegato "1"

**BANDO DI GARA PER L’AFFIDAMENTO AD UNICO GESTORE MEDIANTE GARA PUBBLICA DEI
SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO, SUBURBANO ED EXTRA URBANO**

PROCEDURA RISTRETTA ai sensi dell’Art.55 del Decreto Legislativo n.163/06 e ss.mm.ii.

Il sottoscritto..... nato ail
..... residente in Via..... n....., in
qualità di Titolare/Legale Rappresentante/Procuratore dell’Impresa/Consorzio
..... (indicare l’esatta denominazione sociale riportata dalla
C.C.I.A.A.), con sede legale in Via n.
..... e sede operativa in Via n. - P.I.
....., C.F.

CHIEDE

che la predetta Società / il predetto consorzio sia ammessa/o a partecipare alla procedura di cui all’oggetto,
indetta da codesta Amministrazione con bando pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana
....., n.

A tal fine, allega ogni documentazione richiesta.

Solo per i consorzi (**): Dichiaro che, in caso di aggiudicazione, le prestazioni oggetto del contratto d’appalto
saranno rispettivamente eseguite dai seguenti soggetti ad esso appartenenti per i quali concorre:

.....
.....

Ai sensi dell’art. 79, comma 5-quinquies, del d.lgs. n. 163/2006 ss.mm., eleggo domicilio per le
comunicazioni in , posta elettronica
certificata (PEC): , numero di fax: Ai fini
dell’invio delle comunicazioni di cui all’art. 79, comma 5, del d.lgs. n. 163/2006, autorizza espressamente
l’utilizzo in via esclusiva dell’indirizzo di PEC /del numero di fax sopra indicato.

In nome e per conto della predetta Società / del predetto consorzio, autorizza la Provincia di Novara a
richiedere ad enti privati o pubblici conferma delle dichiarazioni rese ed esprime il proprio consenso, ai sensi
e per gli effetti del d.lgs. 30 giugno 2003, n. 196, al trattamento dei dati personali in relazione allo
svolgimento delle procedure di gara.

Luogo e data

(firma per esteso leggibile)

(*) In caso di imprenditore individuale, adattare opportunamente il presente modello e quelli seguenti.

(**) In caso di consorzi, la dichiarazione di cui all’Allegato B deve essere resa anche dai singoli consorziati
indicati come esecutori dell’appalto nell’ipotesi di aggiudicazione.

**DOMANDA DI PARTECIPAZIONE:
RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI D'IMPRESA (***)**

MARCA DA BOLLO

Spett.le Provincia di Novara
Piazza Matteotti, 1 – 28100 Novara

Allegato "1"

**BANDO DI GARA PER L'AFFIDAMENTO AD UNICO GESTORE MEDIANTE GARA PUBBLICA DEI
SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO, SUBURBANO ED EXTRA URBANO**

PROCEDURA RISTRETTA ai sensi dell'Art.55 del Decreto Legislativo n.163/06 e ss.mm.ii.

Il sottoscritto..... nato ail
..... residente in Via..... n....., in
qualità di Titolare/Legale Rappresentante/Procuratore dell'Impresa
..... (indicare l'esatta denominazione sociale riportata dalla
C.C.I.A.A.), con sede legale in Via n.
..... e sede operativa in Via n. - P.I.
....., C.F. e numero di iscrizione nel Registro delle imprese di
.....

nella qualità di mandatario del raggruppamento temporaneo di imprese costituito da
(solo nel caso di RTI già costituito, altrimenti cancellare);

- nato/a a il....., domiciliato/a a
....., in via....., nella qualità di legale rappresentante / procuratore della
Società con sede legale in via
codice fiscale e numero di iscrizione nel Registro delle imprese di
- nato/a a il....., domiciliato/a a
....., in via....., nella qualità di legale rappresentante / procuratore della
Società con sede legale in via
codice fiscale e numero di iscrizione nel Registro delle imprese di

CHIEDE/ CHIEDONO

che il predetto RTI / le predette Società sia / siano ammesso/e a partecipare, sotto forma di raggruppamento temporaneo d'impresе (RTI) (solo nel caso di RTI non ancora costituito, altrimenti cancellare), alla procedura di cui all'oggetto indetta da codesta Amministrazione con bando pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana, n.

A tal fine, allega / allegano ogni documentazione richiesta e dichiara / dichiarano che il RTI è stato costituito con atto notarile / scrittura privata autenticata del, in allegato alla presente, con mandato collettivo irrevocabile alla Società (mandataria).

Ai sensi dell'art. 79, comma 5-quinquies, del d.lgs. n. 163/2006 ss.mm., elegge / eleggono domicilio per le comunicazioni in, posta elettronica certificata: (PEC)

....., numero di fax: Ai fini dell'invio delle comunicazioni di cui all'art. 79, comma 5, del d.lgs. n. 163/2006, autorizza / autorizzano espressamente l'utilizzo in via esclusiva dell'indirizzo di PEC / del numero di fax sopra indicato.

In nome e per conto delle predette Società, autorizza / autorizzano la Provincia di Novara a richiedere ad enti privati o pubblici conferma delle dichiarazioni rese ed esprime / esprimono il proprio consenso, ai sensi e per gli effetti del d.lgs. 30 giugno 2003, n. 196, al trattamento dei dati personali in relazione allo svolgimento delle procedure di gara.

Luogo e data

(firma/e per esteso leggibile/i)

(***) In caso di raggruppamenti temporanei di imprese, le dichiarazioni di cui agli Allegati B, C, e D dovranno essere rese da tutti i soggetti che li compongono.

REQUISITI DI ORDINE GENERALE

Dichiarazione sostitutiva di certificazioni ed atti di notorietà resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445

Allegato "2"

BANDO DI GARA PER L'AFFIDAMENTO AD UNICO GESTORE MEDIANTE GARA PUBBLICA DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO, SUBURBANO ED EXTRA URBANO

PROCEDURA RISTRETTA ai sensi dell'Art.55 del Decreto Legislativo n.163/06 e ss.mm.ii.

Il/La sottoscritto/a, nato/a a, il....., domiciliato/a a, in via....., nella qualità di legale rappresentante / procuratore della Società, con sede legale in, via, codice fiscale e numero di iscrizione nel Registro delle imprese di, in relazione alla domanda di partecipazione alla gara in oggetto, indetta dalla Provincia di Novara con bando pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana, n. ... , consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 per il caso di formazione o uso di atti falsi, rilascio di dichiarazioni mendaci, o esibizione di atti contenenti dati non più rispondenti a verità, assumendone piena responsabilità, ai sensi dell'articolo 46 e/o 47 del citato D.P.R. n. 445/2000, dell'art. 38 del d.lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e dell'art. 3.4 del bando di gara,

DICHIARA

di possedere i requisiti di ordine generale di cui all'articolo 38 del d.lgs. n. 163/2006 e in particolare:

- a) di non trovarsi in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo, o nei cui riguardi sia in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;
- b) che nei propri confronti non sono pendenti procedimenti per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'art.3 della L.1423/1956 (ora art. 6 del D.Lgs. n. 159/2011) o di una delle cause ostative previste dall'art.10 della L.575/1965 (ora art. 67 del D.Lgs. n. 159/2011); l'esclusione e il divieto operano se la pendenza del procedimento riguarda il titolare o il direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; il socio o il direttore tecnico se si tratta di società in nome collettivo, i soci accomandatari o il direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice, gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza o il direttore tecnico, se si tratta di altro tipo di società; **Si allegano:** i) elenco degli amministratori muniti di poteri di rappresentanza, dei direttori tecnici e dei soci (vd. Allegato 2.a); ii) dichiarazione resa dagli stessi soggetti elencati (vd. Allegato 2.b);
- c) che nei propri confronti non sono state pronunciate sentenze di condanna passate in giudicato, né emessi decreti penali di condanna divenuti irrevocabili, né sentenze di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art.444 del codice di procedura penale, per reati gravi in danno dello Stato o della comunità che incidono sulla moralità professionale; è comunque causa di esclusione la condanna, con sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'art.45, par.1, Direttiva CE 2004/18; l'esclusione e il divieto operano se la sentenza o il decreto sono stati emessi nei confronti: del titolare o del direttore tecnico se si tratta di impresa individuale; del socio o del direttore tecnico, se si tratta di società in nome collettivo; dei soci accomandatari o del direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice; degli amministratori muniti di potere di rappresentanza o del direttore tecnico se si tratta di altro tipo di società o consorzio. In ogni caso l'esclusione e il divieto operano anche nei confronti dei soggetti cessati dalla carica nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, qualora il concorrente non dimostri di aver adottato atti o misure di completa dissociazione della condotta penalmente sanzionata; resta salva in ogni caso l'applicazione dell'art.178 del codice penale e dell'art.445, c.2, del codice di procedura penale; **Si allegano:** i) elenco degli amministratori muniti di poteri di rappresentanza, dei direttori tecnici e dei soci (vd. Allegato 2.a); ii) dichiarazione resa dagli stessi soggetti elencati (vd. Allegato 2.b); Si precisa che la dichiarazione relativa ai soggetti cessati dalla carica è resa per quanto a propria conoscenza, non essendo possibile produrre le dichiarazioni dei medesimi soggetti interessati per le seguenti ragioni:
- d) di non avere violato il divieto di intestazione fiduciaria posto all'art.17 della L.55/1990;
- e) di non avere commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di sicurezza e a ogni altro obbligo derivante dai rapporti di lavoro, risultanti dai dati in possesso dell'Osservatorio;

- f) di non avere commesso, secondo motivata valutazione dell'Ente affidante, gravi negligenze o malafede nell'esecuzione delle prestazioni affidate dall'Ente affidante; di non avere commesso errori gravi nell'esercizio dell'attività professionale, accertati con qualsiasi mezzo di prova da parte dell'Ente affidante;
- g) di non avere commesso violazioni, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui il concorrente è stabilito;
- h) di non avere reso, nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, false dichiarazioni in merito ai requisiti e alle condizioni rilevanti per la partecipazione alle procedure di gara e per l'affidamento dei subappalti, risultanti dai dati in possesso dell'Osservatorio;
- i) di non avere commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di contributi previdenziali e assistenziali, secondo la legislazione italiana o dello Stato in cui il concorrente è stabilito;
- l) di essere in regola, allegando relativa certificazione, con quanto disposto dalla L.68/1999 così come modificata dalla L.247/2007 (diritto al lavoro dei disabili) o eventualmente di non essere soggetto agli obblighi di assunzione previsti dalla predetta normativa (dichiarazione e certificazione);
- m) di non avere subito sanzioni interdittive di cui all'art.9, c.2, lett.c), del D.L.231/2001 o altre sanzioni che comportino il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione, compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'art.36-bis, c.1, del D.L.223/2006, convertito, con modificazioni, dalla L.248/2006;
- m-bis) di non avere subito provvedimenti di sospensione o di decadenza dell'attestazione SOA per aver prodotto falsa documentazione o dichiarazioni mendaci, risultanti dal casellario informatico.
- m-ter) di cui alla precedente lettera b) che, anche in assenza nei loro confronti di un procedimento per l'applicazione di una misura di prevenzione o di una causa ostativa ivi previste, pur essendo stati vittime dei reati previsti e puniti dagli artt.317 e 629 del codice penale aggravati ai sensi dell'art.7 del D.L.152/1991, convertito, con modificazioni, dalla L.203/1991, di aver denunciato i fatti all'autorità giudiziaria, salvo che ricorrano i casi previsti dall'art.4, c.1, della L.689/1981. La circostanza di cui al primo periodo deve emergere dagli indizi a base della richiesta di rinvio a giudizio formulata nei confronti dell'imputato nei tre anni antecedenti alla pubblicazione del bando e deve essere comunicata, unitamente alle generalità del soggetto che ha omesso la predetta denuncia, dal procuratore della Repubblica procedente all'Autorità di cui all'art.6, la quale cura la pubblicazione della comunicazione sul sito dell'Osservatorio.
- m-quater) di non trovarsi, rispetto ad un altro soggetto concorrente, in una situazione di controllo di cui all'art.2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale.
- n) di avere adempiuto, all'interno della propria azienda, agli obblighi di sicurezza previsti dalla vigente normativa;
- o) che non ci sono cause ostative relative al fatto di aver commesso errore grave nell'esercizio dell'attività professionale;
- p) che sussiste regolarità fiscale (imposte e tasse) e contributiva (ai fini previdenziali ed assistenziali) e dichiarazione dell'applicazione del CCNL di categoria;
- q) che non ci sono cause ostative relative al fatto di essersi resi gravemente colpevoli di false dichiarazioni nel fornire informazioni ad Enti affidanti o concedenti servizi di TPL;
- r) di non avere subito procedimenti o provvedimenti per l'applicazione di misure di prevenzione di cui alla normativa antimafia;
- s) di possedere la certificazione del sistema di qualità conforme alla norma UNI EN ISO 9001:2000 oppure 9001:2008, settore EA31a e/o EA31 o altro settore per l'erogazione di servizi di trasporto persone su gomma rilasciata da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEN ISO / IEC 17000; nel caso di R.T.I., consorzi ordinari o imprese riunite in GEIE, il sistema deve essere posseduto da tutti i soggetti che ne fanno parte.

Luogo e data
 (firma per esteso leggibile)

In caso di R.T.I. o di consorzi, i requisiti di capacità giuridica e morale sopra riportati devono essere posseduti da tutte le imprese facenti parte al raggruppamento o al consorzio.

L'Ente affidante si riserva la facoltà di verificare la sussistenza dei requisiti dichiarati e di accertare le cause di esclusione con qualsiasi mezzo, anche successivamente alla trasmissione della lettera di invito.

Si allega fotocopia del documento di identità del dichiarante in corso di validità, debitamente sottoscritta e recante la dicitura «copia conforme all'originale».

BANDO DI GARA PER L’AFFIDAMENTO AD UNICO GESTORE MEDIANTE GARA PUBBLICA DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO, SUBURBANO ED EXTRA URBANO

PROCEDURA RISTRETTA ai sensi dell’Art.55 del Decreto Legislativo n.163/06 e ss.mm.ii.
ALLEGATO

ELENCO DEI SOGGETTI DI CUI ALL’ART. 38, COMMA 1, LETTERE B) E C) DEL CODICE DEI CONTRATTI PUBBLICI

Dichiarazione sostitutiva di certificazioni ed atti di notorietà resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445.

Il/La sottoscritto/a, nato/a a, il....., domiciliato/a a, in via....., nella qualità di legale rappresentante / procuratore della Società, con sede legale in, via, codice fiscale e numero di iscrizione nel Registro delle imprese di, in relazione alla domanda di partecipazione alla procedura di gara in oggetto, indetta dalla Provincia di Novara con bando pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana, n., consapevole delle sanzioni penali previste dall’art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 per il caso di formazione o uso di atti falsi, rilascio di dichiarazioni mendaci, o esibizione di atti contenenti dati non più rispondenti a verità, assumendone piena responsabilità, ai sensi dell’articolo 46 e/o 47 del citato D.P.R. n. 445/2000, dell’art. 38 del d.lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e dell’art. 3.4 del bando di gara,

DICHIARA

che le seguenti posizioni sono ricoperte dai signori:

Titolare	
Direttore Tecnico	
Soci	
Soci accomandatari	
Amministratori muniti di potere di rappresentanza	
Socio unico persona fisica	
Socio di maggioranza	

che le seguenti posizioni, nel triennio antecedente la pubblicazione del bando di gara, sono state ricoperte dai signori (attualmente cessati dalla carica):

Titolare	
Direttore Tecnico	
Soci	
Soci accomandatari	
Amministratori muniti di potere di rappresentanza	
Socio unico persona fisica	
Socio di maggioranza	

Si allega fotocopia del documento di identità del dichiarante in corso di validità, debitamente sottoscritta e recante la dicitura «copia conforme all’originale».

Luogo e data
(firma per esteso leggibile)

BANDO DI GARA PER L'AFFIDAMENTO AD UNICO GESTORE MEDIANTE GARA PUBBLICA DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO, SUBURBANO ED EXTRA URBANO

PROCEDURA RISTRETTA ai sensi dell'Art.55 del Decreto Legislativo n.163/06 e ss.mm.ii.
ALLEGATO

ELENCO DEI SOGGETTI DI CUI ALL'ART. 38, COMMA 1, LETTERE B) E C) DEL CODICE DEI CONTRATTI PUBBLICI

Dichiarazione sostitutiva di certificazioni ed atti di notorietà resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445.

Il/La sottoscritto/a, nato/a a, il....., domiciliato/a a, in via....., nella qualità di legale rappresentante / procuratore della Società, con sede legale in, via, codice fiscale e numero di iscrizione nel Registro delle imprese di, in relazione alla domanda di partecipazione alla procedura di gara in oggetto, indetta dalla Provincia di Novara con bando pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana, n., consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 per il caso di formazione o uso di atti falsi, rilascio di dichiarazioni mendaci, o esibizione di atti contenenti dati non più rispondenti a verità, assumendone piena responsabilità, ai sensi dell'articolo 46 e/o 47 del citato D.P.R. n. 445/2000, dell'art. 38 del d.lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e dell'art. 3.4 del bando di gara,

DICHIARA

- a) che nei propri confronti non è pendente procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'articolo 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423 (ora art. 6 del d.lgs. n. 159/2011) o di una delle cause ostative previste dall'articolo 10 della legge 31 maggio 1965, n. 575 (ora art. 67 del d.lgs. n. 159/2011);
- b) nei propri confronti non è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale, per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale o per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'articolo 45, paragrafo 1, direttiva CE 2004/18;
- c) (se del caso) di aver riportato le seguenti condanne penali; e che per le seguenti condanne ha beneficiato della non menzione:
- d) che, pur essendo stato vittima dei reati previsti e puniti dagli articoli 317 e 629 del codice penale aggravati ai sensi dell'articolo 7 del d.l. 13 maggio 1991, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 luglio 1991, n. 203, ha denunciato i fatti all'autorità giudiziaria (salvo che ricorrano i casi previsti dall'articolo 4, primo comma, della legge 24 novembre 1981, n. 689);
ovvero in alternativa (cancellare le parti che non interessano)
di non essere stato vittima dei reati previsti e puniti dagli articoli 317 e 629 del codice penale aggravati ai sensi dell'articolo 7 del d.l. 13 maggio 1991, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 luglio 1991, n. 203.

Si allega fotocopia del documento di identità del dichiarante in corso di validità, debitamente sottoscritta e recante la dicitura «copia conforme all'originale».

Luogo e data
(firma per esteso leggibile)

(****) In caso di avvalimento, analoga dichiarazione dovrà essere resa anche dalla Società ausiliaria (cfr. Allegato "5")

CAPACITA' ECONOMICA E FINANZIARIA

Dichiarazione sostitutiva di certificazioni ed atti di notorietà resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445

Allegato "3"

BANDO DI GARA PER L’AFFIDAMENTO AD UNICO GESTORE MEDIANTE GARA PUBBLICA DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO, SUBURBANO ED EXTRA URBANO

PROCEDURA RISTRETTA ai sensi dell'Art.55 del Decreto Legislativo n.163/06 e ss.mm.ii.

Il/La sottoscritto/a, nato/a a, il....., domiciliato/a a, in via....., nella qualità di legale rappresentante / procuratore della Società, con sede legale in, via, codice fiscale e numero di iscrizione nel Registro delle imprese di, in relazione alla domanda di partecipazione alla gara in oggetto, indetta dalla Provincia di Novara con bando pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana, n. ... , consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 per il caso di formazione o uso di atti falsi, rilascio di dichiarazioni mendaci, o esibizione di atti contenenti dati non più rispondenti a verità, assumendone piena responsabilità, ai sensi dell'articolo 46 e/o 47 del citato D.P.R. n. 445/2000, dell'art. 38 del d.lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e dell'art. 3.6 del bando di gara,

DICHIARA

- a) che per ciascuno degli esercizi 2011, 2012 e 2013, ricavi della produzione annua (voci A1 "ricavi delle vendite e prestazioni" e A5 "altri ricavi e proventi con separata indicazione dei contributi in conto esercizio" di cui all'art. 2425 del Codice Civile) relativi all'attività svolta nel settore del TPL su gomma (urbano, suburbano, extraurbano) non inferiori al 80% (ottanta per cento) dell'importo a base di gara.
- b) che in caso di R.T.I. / Consorzi, i sopracitati requisiti devono essere posseduti da tutte le imprese raggruppate/consorziate, applicando all'80% minimo sopra indicato richiesto cumulativamente:
 - in caso di R.T.I., dall'impresa mandataria in misura non inferiore al 30% (trenta per cento) e da ciascun mandante in misura non inferiore al 10% (dieci per cento), di quanto richiesto cumulativamente;
 - in caso di Consorzio, almeno da parte di una delle imprese in nome delle quali il Consorzio concorre in misura non inferiore al 30% (trenta per cento) e da ciascun'altra impresa in misura non inferiore al 10% (dieci per cento).

In ogni caso i requisiti posseduti dal complesso delle imprese raggruppate/consorziate devono essere almeno pari a quelli globalmente richiesti.

In adesione ai pareri dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, non è ammessa la partecipazione di R.T.I. che annoverino due o più imprese in possesso ciascuna dei requisiti tecnici per partecipare singolarmente.

Luogo e data

(firma per esteso leggibile)

CAPACITA' TECNICA

Dichiarazione sostitutiva di certificazioni ed atti di notorietà resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445

Allegato "4"

BANDO DI GARA PER L'AFFIDAMENTO AD UNICO GESTORE MEDIANTE GARA PUBBLICA DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO, SUBURBANO ED EXTRA URBANO

PROCEDURA RISTRETTA ai sensi dell'Art.55 del Decreto Legislativo n.163/06 e ss.mm.ii.

Il/La sottoscritto/a, nato/a a, il....., domiciliato/a a, in via....., nella qualità di legale rappresentante / procuratore della Società, con sede legale in, via, codice fiscale e numero di iscrizione nel Registro delle imprese di, in relazione alla domanda di partecipazione alla gara in oggetto, indetta dalla Provincia di Novara con bando pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana, n. ... , consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 per il caso di formazione o uso di atti falsi, rilascio di dichiarazioni mendaci, o esibizione di atti contenenti dati non più rispondenti a verità, assumendone piena responsabilità, ai sensi dell'articolo 46 e/o 47 del citato D.P.R. n. 445/2000, dell'art. 38 del d.lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e dell'art. 3.6 del bando di gara,

DICHIARA

- di possedere un'esperienza almeno triennale nell'esercizio di servizi di trasporto passeggeri attestata mediante l'elenco dei servizi prodotti in ciascuno dei tre anni 2011, 2012 e 2013 nel settore del TPL automobilistico per un ammontare in ciascuno dei tre anni non inferiore al 70% (settanta per cento) delle vetture-km messe a gara, per l'urbano e suburbano e non inferiore al 70% (settanta per cento) delle vetture-km messe a gara per l'extraurbano, specificando:

vetture-km prodotte	luogo di prestazione	Autorità che li ha autorizzati	periodi di effettuazione	ricavi di esercizio	eventuali contributi e corrispettivi

In caso di R.T.I. / Consorzi, i sopracitati requisiti devono essere posseduti da tutte le imprese raggruppate/consorziate, applicando al 70% minimo sopra indicato richiesto cumulativamente:

- in caso di R.T.I. l'impresa mandataria deve avere almeno il 30% (trenta per cento) della quota complessiva richiesta (urbano e suburbano più extraurbano) posseduta in ambedue o anche in una sola delle tipologie di servizio (urbano e suburbano e/o extraurbano) e da ciascun mandante in misura non inferiore al 10% (dieci per cento), della quota complessiva richiesta (urbano e suburbano più extraurbano) posseduta in ambedue o anche in una sola delle tipologie di servizio (urbano e suburbano e/o extraurbano);
- in caso di Consorzio, una delle imprese del consorzio deve avere almeno il 30% (trenta per cento) della quota complessiva richiesta (urbano e suburbano più extraurbano) posseduta in ambedue o anche in una sola delle tipologie di servizio (urbano e suburbano e/o extraurbano) e da ciascun'altra impresa in misura non inferiore al 10% (dieci per cento), della quota complessiva richiesta (urbano e suburbano più extraurbano) posseduta in

ambidue anche in una sola delle tipologie di servizio (urbano e suburbano e/o extraurbano).

In ogni caso i requisiti complessivi posseduti dalle imprese raggruppate/consorziate devono essere almeno pari a quelli richiesti per il trasporto urbano e suburbano, e per il trasporto extraurbano.

In adesione ai pareri dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, non è ammessa la partecipazione di R.T.I. che annoverino due o più imprese in possesso ciascuna dei requisiti tecnici per partecipare singolarmente.

Luogo e data

(firma per esteso leggibile)

CAPACITA' PROFESSIONALE

Dichiarazione sostitutiva di certificazioni ed atti di notorietà resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445

Allegato "5"

BANDO DI GARA PER L'AFFIDAMENTO AD UNICO GESTORE MEDIANTE GARA PUBBLICA DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO, SUBURBANO ED EXTRA URBANO

PROCEDURA RISTRETTA ai sensi dell'Art.55 del Decreto Legislativo n.163/06 e ss.mm.ii.

Il/La sottoscritto/a, nato/a a, il....., domiciliato/a a, in via....., nella qualità di legale rappresentante / procuratore della Società, con sede legale in, via, codice fiscale e numero di iscrizione nel Registro delle imprese di, in relazione alla domanda di partecipazione alla gara in oggetto, indetta dalla Provincia di Novara con bando pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana, n., consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 per il caso di formazione o uso di atti falsi, rilascio di dichiarazioni mendaci, o esibizione di atti contenenti dati non più rispondenti a verità, assumendone piena responsabilità, ai sensi dell'articolo 46 e/o 47 del citato D.P.R. n. 445/2000, dell'art. 38 del d.lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e dell'art. 3.8 del bando di gara,

D I C H I A R A

- a) di essere iscritto nel registro della C.C.I.A.A. (o registri professionali equivalenti in altri Paesi membri dell'Unione Europea od equiparati) per attività corrispondenti ai servizi oggetto dell'appalto;
- b) di possedere il requisito dell'idoneità professionale all'esercizio della professione di trasportatore di viaggiatori su strada ai sensi dall'art. 8 del Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 291 del 25/11/2011.

In caso di R.T.I. / Consorzi, i sopracitati requisiti devono essere posseduti da tutte le imprese raggruppate/consorziate.

Luogo e data

(firma per esteso leggibile)

STABILIMENTO

Dichiarazione sostitutiva di certificazioni ed atti di notorietà resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445

Allegato "6"

BANDO DI GARA PER L’AFFIDAMENTO AD UNICO GESTORE MEDIANTE GARA PUBBLICA DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO, SUBURBANO ED EXTRA URBANO

PROCEDURA RISTRETTA ai sensi dell’Art.55 del Decreto Legislativo n.163/06 e ss.mm.ii.

Il/La sottoscritto/a, nato/a a, il....., domiciliato/a a, in via....., nella qualità di legale rappresentante / procuratore della Società, con sede legale in, via, codice fiscale e numero di iscrizione nel Registro delle imprese di, in relazione alla domanda di partecipazione alla gara in oggetto, indetta dalla Provincia di Novara con bando pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana, n. ... , consapevole delle sanzioni penali previste dall’art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n.445 per il caso di formazione o uso di atti falsi, rilascio di dichiarazioni mendaci, o esibizione di atti contenenti dati non più rispondenti a verità, assumendone piena responsabilità, ai sensi dell’articolo 46 e/o 47 del citato D.P.R. n. 445/2000, dell’art. 38 del d.lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e dell’art. 3.9 del bando di gara,

DICHIARA

- di disporre di una sede situata in tale Stato membro dotata di locali in cui conserva i suoi documenti principali, in particolare i documenti contabili, i documenti di gestione del personale, i documenti contenenti dati relativi ai tempi di guida e di riposo e qualsiasi altra documentazione cui l’autorità competente deve poter accedere per la verifica delle condizioni stabilite dal decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 291/2011;
- che una volta affidato il servizio, disporrà di uno o più veicoli immatricolati o messi altrimenti in circolazione in conformità della normativa dello Stato membro in questione, posseduti a titolo di proprietà o ad altro titolo, per esempio in virtù di un contratto di vendita a rate, di un contratto di noleggio o di un contratto di leasing;
- che svolge in modo efficace e continuativo, con l’ausilio delle attrezzature amministrative necessarie e delle attrezzature e strutture tecniche appropriate, le sue attività concernenti i veicoli di cui alla lettera b) presso una sede operativa situata nello Stato membro in questione.

Luogo e data

(firma per esteso leggibile)

AVVALIMENTO: IMPRESA AUSILIARIA

Dichiarazione sostitutiva di certificazioni ed atti di notorietà resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445

Allegato "7"

BANDO DI GARA PER L'AFFIDAMENTO AD UNICO GESTORE MEDIANTE GARA PUBBLICA DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO, SUBURBANO ED EXTRA URBANO

PROCEDURA RISTRETTA ai sensi dell'Art.55 del Decreto Legislativo n.163/06 e ss.mm.ii.

Il/La sottoscritto/a, nato/a a, il....., domiciliato/a a, in via....., nella qualità di legale rappresentante / procuratore della Società, con sede legale in, via, codice fiscale e numero di iscrizione nel Registro delle imprese di, in relazione alla domanda di partecipazione alla gara in oggetto, indetta dalla Provincia di Novara con bando pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana, n., consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 per il caso di formazione o uso di atti falsi, rilascio di dichiarazioni mendaci, o esibizione di atti contenenti dati non più rispondenti a verità, assumendone piena responsabilità, ai sensi dell'articolo 46 e/o 47 del citato D.P.R. n. 445/2000, dell'art. 38 del d.lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e degli artt. Dal 3.4 fino al 3.9 del bando di gara,

DICHIARA

- a) di obbligarsi nei confronti della Società, con sede legale in, via, codice fiscale e numero di iscrizione nel Registro delle imprese di, legalmente rappresentata da, partecipante alla suddetta procedura, e nei confronti della Provincia di Novara a mettere a disposizione per tutta la durata dell'appalto le risorse oggetto di avvalimento, ed in particolare:
- b) di non partecipare alla medesima gara in proprio o come associata o consorziata;
- c) di osservare gli obblighi imposti dalla normativa antimafia.

Si allegano: 1) dichiarazione riguardante il possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 38 del d.lgs. n. 163/2006 e il possesso dei requisiti tecnici e delle risorse oggetto di avvalimento; 2) fotocopia del documento di identità del dichiarante in corso di validità, debitamente sottoscritta e recante la dicitura «copia conforme all'originale».

Luogo e data

(firma per esteso leggibile)